

ინფორმაცია ბიუჯეტის პროექტით გათვალისწინებული კაპიტალური (საინვესტიციო) პროექტების შესახებ

ათასი ლარი										
პროგრამული კოდი	დასახელება	ფაქტი 2024 წლის ჩათვლით	2025 წლის დაზუსტებული გეგმა	2026 წლის პროექტი			2027 წლის პროგნოზი	2028 წლის პროგნოზი	2029 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი ღირებულება
				სულ	ბიუჯეტის სახსრები/ ტრანსფერი/ სხვა კაპიტალური გრანტები	კრედიტი/ გრანტი				
01 01 01 02 05 03 01 03 02	შ. რუსთაველის გამზირის და მ.კოსტავას ქუჩის ნაწილის რეაბილიტაცია.			68,000.0	68,000.0		3,000.0			71,000.0
01 02 01	ახალი ლიანდაგშენობის შესყიდვა		4,000.0	4,000.0	4,000.0		7,000.0			15,000.0
01 02 01	თბილისის ავტობუსების პროექტის გაგრძელება ფაზა II (საოპერაციო ნომერი - 51207)	193,425.7	10,109.3	30,000.0	3,000.0	27,000.0	38,202.3			271,737.3
01 02 01	"მდგრადი ურბანული მოძილობა საქართველოში" - გერმანიის საერთაშორისო სისტემა (KfW)	3,881.5	27,318.9	12,000.0	2,000.0	10,000.0	60,737.6	39,942.0	1,620.0	145,500.0
01 02 02	თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროგრამა (მომრავი შემადგენლობის განახლება) (AIIB)		38,500.0	100,000.0	17,000.0	83,000.0	64,008.4	96,462.9	109,568.4	528,911.1
01 02 03	თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტი (EBRD)	863.0	4,000.0	2,200.0	200.0	2,000.0	44,463.1	73,879.8	56,516.1	201,467.1
01 02 06	სამგორი-ვახსიშენის საბაგიროს გზის მშენებლობა			10,000.0	10,000.0		38,000.0			48,000.0
01 02 07	ტრამვაის ხაზის მშენებლობა			30,000.0	30,000.0		213,600.0	164,400.0		408,000.0
02 01 01	საბურთალოს რაიონში (თეთრი დუქნის ქუჩაზე), მდინარე დიდბურაზე მდებარე საავტომობილო სახიფ დადასახელების დემონტაჟის და ახალი გადასასვლელი ხიდის მშენებლობის სამუშაოების სახელმწიფო შესყიდვა.			4,700.0	4,700.0					4,700.0
02 01 01	ვაკის რაიონში, ახალდაბის ქს/კ 01.20.01.147.059 ის და ს/კ 01.20.01.142.048 მიმდებარედ საავტომობილო გზის გასწვრივ ფერდის გამაგრების სამუშაოები.			17,305.7	17,305.7					17,305.7
02 01 01	გლდანის რაიონში, ლიხანის ქუჩის მიმდებარედ, კორპუსი 6 და 119ე საჯარო სკოლასთან არსებულ მცურვლ სხედზე სალიკვიდაციო და პრევენციის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები (შემდგომში "პრევენცია, სტიქია").			2,563.9	2,563.9					2,563.9
02 01 02	სადგურის მოედნისა და დადიანის ქუჩის დამაკავშირებელი საავტომობილო ხიდის პროექტირება და მშენებლობა.		2,500.0	10,000.0	10,000.0		87,500.0			100,000.0
02 10	სულხან-საბა-ინგოროვას რეაბილიტაცია	4,373.7	7,708.1	20,339.5	20,339.5		38,707.9	44,711.7		115,840.9
02 10	თაბუკაშვილის 51 რეაბილიტაცია	348.1	0.0	4,988.5	4,988.5		2,011.5			7,348.1
02 10	ნიკო ფროსმანის N29 რეაბილიტაცია	200.0	3,900.0	3,900.0	3,900.0					8,000.0
02 10	ნარიყალას ციხის რეაბილიტაცია	6,596.5	6,694.4	11,000.0	11,000.0					24,290.9
02 10	წინამძღვრიშვილის N1 რეაბილიტაცია	16,937.7	3,721.9	600.0	600.0					21,259.6
02 10	ჭადრაკის სასახლის რეაბილიტაცია	100.0	7,290.2	23,277.2	23,277.2					30,667.4
02 10	საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB) 6024	13,062.5	5,000.0	2,398.7	439.1	1,959.6				20,461.2
02 10	საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროექტი თანაბარი განვითარებისთვის - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB) 4134	4,645.5	9,000.0	11,381.3	1,840.9	9,540.4	34,262.7	27,314.2		86,603.7
03 01	დიდმის ქალების პარკის მოწყობა			6,000.0	6,000.0		10,000.0			16,000.0
03 02	თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტის (EBRD) დასრულება	47,057.8	16,434.6	15,389.9	15,389.9					78,882.3
03 02	თბილისის ნარჩენების პოლიგონის გაუმჯობესების სისტემის პროექტი (EBRD)			5,000.0		5,000.0	30,400.0	35,400.0		70,800.0
03 02	თბილისის ნარჩენების გადამუშავების პროექტი (EBRD)			5,000.0	1,000.0	4,000.0	41,020.0	46,020.0		92,040.0
03 04 01	სამხედრო ქალაქის პარკის მოწყობა	3,008.1	12,992.0	4,403.9	4,403.9					20,403.9
03 04 03	ვაკის პარკის მადრევენების კასკადის რეაბილიტაცია		8,200.0	18,000.0	18,000.0		5,670.0			31,870.0
07 01 02	N43 ბაგა-ბაღის შენობის ადგილას ახალი შენობის მშენებლობა	1,969.6	2,502.4	2,966.9	2,966.9					7,438.9
07 01 02	თბილისის 196 საბავშვო ბაგა-ბაღის შენობის კაპიტალური რეაბილიტაცია		1,602.2	3,632.8	3,632.8		745.0			5,980.0
07 01 02	N26 ბაგა-ბაღის შენობის ადგილას ახალი შენობის მშენებლობა		300.0	2,641.0	2,641.0					2,941.0
07 01 02	N37 ბაგა ბაღის ახალი შენობის კაპიტალური რეაბილიტაცია	1,212.5	2,288.4	3,000.0	3,000.0					6,500.8
08 06 03	"ამერის" სპორტული კომპლექსის (მოედნების) სამშენებლო სამუშაოების საპროექტო-საბარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება და მშენებლობა			500.0	500.0		9,500.0	9,500.0		19,500.0
08 06 04	ბაგებში დახურული ფეხბურთის მოედნის, ღია სადგურაო აუზების და პადლის მოედნების მშენებლობა			500.0	500.0		7,500.0	7,500.0		15,500.0
08 06 09	დიდმის მასივში, მე-3 კვარტალში მრავალფუნქციური სპორტული კომპლექსის მშენებლობა	506.7		6,088.1	6,088.1		10,524.1	9,027.1	19,360.70	45,506.7
	ჯამი	298,188.8	174,062.4	441,777.2	299,277.2	142,500.0	746,852.5	554,157.7	187,065.2	2,542,020.4

შენიშვნა * მოცულობის გამოთვლისას გამოყენებულია საპროგნოზო გაცვლითი კურსი : 1 ევრო - 3,0 ლარი

ინფორმაცია ცალკეული კაპიტალური (საინვესტიციო) პროექტების შესახებ

პროექტის დასახელება	შ. რუსთაველის გამზირის და მ.კოსტავას ქუჩის ნაწილის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-აღდგენა ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ქსპალუატაცია და ავარიული შემთხვევის გამაგრება/ჩანაცვლება ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01) გარე განათების ქსელის ქსპალუატაცია (02 05) გამწვანების ღონისძიებები (03 01) დასუფთავების ღონისძიებები (03 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2026-2027წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში, მიაწმინდის რაიონში,რუსთაველის გამზირის სავალ ნაწილზე და ასევე მ.კოსტავას ქუჩის ნაწილზე (თ.ჭიკველიძის ქუჩიდან მს "რუსთაველი"-მდე) საფარი გამოირჩევა კაპიტალური დაზიანების მაღალი ხარისხით, გამოირზე შეიძწმევა გრიძი და განივი ზზარები, აღინიშნება მრავალრიცხოვანი ორმოები, ღრმა ნაწრალები და ზედაპირის დეფორმაცია, ასევე არსებული სანიაღვრე ქსელი ვერ უზრუნველყოფს მოხული ნალექების სრულად აცილებას გზის სავალი ნაწილიდან, ქუჩის ქვეშ განლაგებული მიწისქვეშა საინჟინრო კომუნიკაციები (წყალმომარაგების, კანალიზაციის, ელექტრო და საკაბელო ქსელები და სხვა) ხასიათდება ქსპალუატაციის ვადის გადაჭარბებით და შესაბამისად, მაღალი ავარიულობით. რუსთაველის გამზირის სარეაბილიტაციო სამუშაოების დანიშნულებაა უზრუნველყოს უსაფრთხო სატრანსპორტო კავშირი ქალაქის დანარჩენ საგზაო ქსელთან, კომფორტული გასადის, როგორც ავტომობილით და საზოგადოებრივი ტრანსპორტით გადაადგილება, ასევე ფეხითმოსიარულეთა სავალი ნაწილი. აღნიშნული ქუჩის რეაბილიტაცია უნდა გამოირციეოდეს კომპლექსური მეთოდით და მოიცავდეს არა მხოლოდ საგზაო საფარის აღდგენას, არამედ მოლიანი საინჟინრო სისტემების განახლებას, რაც უზრუნველყოფს გრძელვადიან ეფექტურობას და ქუჩის ფუნქციონირებას თანამედროვე სტანდარტების შესაბამისად. მოდდება საინჟინრო ქსელების მოდერნიზაცია: არსებული, ამორტიზებული მიწისქვეშა კომუნიკაციების სრული გამოცვლა, რაც უზრუნველყოფს ხანგრძლივ ქსპალუატაციას და შეამცირებს ავარიების რისკს და მოქწნობა უსაფრთხო, სტანდარტების შესაბამისი ტროტუარები, ველობილიკები, რაც ხელს შეუწყობს ფეხით მოსიარულეთა და ველომობიარების უსაფრთხო ინტეგრაციას. ასევე, გათვალისწინებულია ფოიები და კაბელარბები (მ. რუსთაველის ქუჩისთვის), მიწისქვეშა კონტეინერების, გარე განათების ზიძების შექმნა/მონტაჟი და გამწვანების ღონისძიებები
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ქ. თბილისში, მიაწმინდის რაიონში, რუსთაველის გამზირის და მ. კოსტავას ქუჩის ნაწილის (თ.ჭიკველიძის ქუჩიდან მს "რუსთაველი"-მდე) სარეაბილიტაციო სამუშაოების დანიშნულებაა უზრუნველყოს უსაფრთხო სატრანსპორტო კავშირი ქალაქის დანარჩენ საგზაო ქსელთან, კომფორტული გასადის ავტომობილით და საზოგადოებრივი ტრანსპორტით მგზავრების გადაცენა. საპროექტო მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 1442 მეტრს. არსებული მდგომარეობით აღნიშნულ მონაკვეთზე გვხვდება ასფალტბეტონის საფარი სპმ. სისქით 20 სმ, რომელიც დაზიანებულია, შეიძწევა გრიძი და განივი ზზარებით; აქედან გამომდინარე საჭიროა საგზაოსამშის კაპიტალური რემონტი. ტროტუარზე მოქციმილია, როგორც ბეტონის ისე ზუნებრივი ქვის ფოიები, რომელიც გარკვეულ ადგილებში ამორტიზირებულია ან დამტკრულია. საპროექტო მონაკვეთზე არსებული სანიაღვრე ქსელი ვერ უზრუნველყოფს მოხული ნალექების სრულად აცილებას გზის სავალი ნაწილიდან, ამიტომ პროექტით გათვალისწინებულია ახალი სანიაღვრე ქსელის მოქცნა. ქსელის დართება მოხდება სხვადასხვ მონაკვეთებზე არსებულ სანიაღვრე კოლექტორზე, მშენებლობის პროექტში აღმოჩენილი ღირებული სამშენებლო მასალები ან ნაკეთიბები ექვემდებარება დასაწყობებას. საინიაღვრე ქსელის განლაგება, მილის დიამეტრები და დართების ადგილი შეთანხმებულია შესაბამის სამსახურთან. პროექტით გათვალისწინებულია გზის მარჯვენა მარცხ მთელ სიგრძეზე ველობილიკის მოქცნა, რომლის გეომეტრიული პარამეტრები და ადგიმდებარეობა გეგმაში შეთანხმებულია დამკვეთთან. ტექნიკური დავალების თანახმად ველობილიკის ფართზე მოხედირილი საკომუნიკაციო ქები გადატანილი უნდა იქნას ვეერდზე - სავალ ნაწილზე; პროექტით გათვალისწინებულია არსებული ქების დემონტაჟი და ახლის მოქცნა. გზაზე გვხვდება მიწისქვეშა გადასასვლებები, მიწისქვეშა გადასასვლელებზე გათვალისწინებულია ჰიდროიზოლაციის მოქცნა, მოცულობები მოცემულია შესაბამის უწყისებში. გზის გარკვეულ ადგილებში ტროტუარზე მოქციმილია ლითონის მიაჯირები, გათვალისწინებულია მათი დემონტაჟი, შეღებვა ანტიკორიზოული საღებავით და სამუშაოების დასრულების შემდეგ მათი უკან მონტაჟი. ასევე გათვალისწინებულია ახალი სახანძრო ჰიდრანტების მოქცნა სულ 16 ცალი, რომელიც დართდება არსებული წყლის მილებზე, ხოლო მათი ადგილმდებარეობა შეთანხმებულია შესაბამის სამსახურებთან. ტროტუარზე გათვალისწინებულია დახურული ტიპის რკინიტონის არბის მოქცნა, სადაც გაივლის ადგილობრივი კომუნიკაციის კაბელები, ასევე გათვალისწინებულია არსებულ გაზონებზე მექანიკური სარწყავი სისტემის მოქცნა. სარწყავი სისტემის დართება უნდა მოხდეს GWP-ის მილზე მასთან შეთანხმებით. მიწის ვაკისის სიგანე 34,0–77,0 მეტრის ფარგლებშია. ცალკეულ მონაკვეთებზე მისი სიგანის ცვალებადობა გამოჩევილია არსებული მდგომარეობიდან გამომდინარე. არსებული მდგომარეობიდან გამომდინარე სავალი ნაწილი და მიერთებები: საფუძელის ქვედა ფენა - ქვიშა-ხრემოვანი ნარევი 0-120მმ, სისქით 35სმ; საფუძელის ზედა ფენა - საბეტონოზირებული ფენა, ფრაქციული ღორღით 0- 40მმ, ცემენტის 4,5%-ის და ზიტუმის ემულსიის 4,0%-ის დამატებით. სისქით 20სმ; საფარის ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ასფალტბეტონით სისქით 8სმ; საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ასფალტბეტონით სისქით 7სმ; საფარის ზედა ფენა - A ტიპის წყრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონითი მაღალი კლასის მოდიფიცირებული ბიტუმიტი, სისქით 5სმ; ტროტუარები საფუძელის ფენა – ფრაქციული ღორღი 0-20მმ-ის და ცემენტის 20%-იანი დანამატის ნარევი, სისქით 15სმ; საფარის ფენა - ზუნებრივი ქვის ფოლა (ტრავერტინი), სისქით 4სმ; ელობილიკი: შესასწორებული ფენა - ქვიშა-ხრემოვანი ნარევი 0-70მმ, სპმ. სისქით 12სმ; საფუძელის ფენა – ფრაქციული ღორღი 0-40მმ-ის და ცემენტის 20%-იანი დანამატის ნარევი, სისქით 15სმ; საფარის ფენა - წყრილმარცვლოვანი ფრიადი ასფალტბეტონითი, სისქით 4სმ;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აღნიშნული გზის ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესების შედეგად და მასზედ თანამედროვე სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულაციების გატარება გამოიწვევს სატრანსპორტო მოძრაობის გამტარუნარიანობის გაზრდას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები საბოლოო ჯამში გადაწყვეტე როლს ითამაშებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადაწაწლების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	ახალი ლიანდაგშოშის შეტენა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოქსერჩიების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო/შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2026-2027წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ლიანდაგშოში ვაკიში ზოგნას ლიანდაგის, საკონტაქტო რელსის, საისრო გადაწყვეტების მდგომარეობას და მეტვარეობას, რომელიც იძლევა საშუალებას ყოველდღიურ რეჟიმში გამოირციეოდეს აღნიშნული ინფრასტრუქტურის კონტროლი. ამ ეტაპზე კომპანიაში არსებული ლიანდაგშოში მოხედებულია (გამოშვებულია 1928 წელს, რეაბილიტაცია ჩატარდა 1969 წელს) და არ იძლევა სრულყოფიანი სამუშაოების ჩატარების შესაძლებლობას. რაც ასევე მეტად მნიშვნელოვანია ახალი მეტრის ვაკეების შეყავდასთან დკავებრებით.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ახალი ლიანდაგშოში ვაკიში შესაძლებლობას მოქცენს დროული კონტროლი განვახორციელოთ ვაკეინების დაზიანების/ამირიზაციის პრევენციის მიზნით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაფორმდება ხეიმტკრულება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	შესყიდული იქნება ახალი ლიანდაგშოში.

პროექტის დასახელება	თბილისის ავტობუსების პროექტის გაგრძელება (ფაზა II EBRD)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-აღდგენა
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოქსერჩიების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო/შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019-2027 წწ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	ვეროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის (EBRD) მიერ, გამოყოფილი სესხის 80 000 000 ევროს ფარგლებში (პირველი ტრანში 65 000 000 ევრო, მეორე ტრანში 15 000 000 ევრო) ხორციელდება ახალი M3 კატეგორიის ავტობუსების შესყიდვა და I და II ავტობაზების მშენებლობა/რეკონსტრუქცია, რომლის მიზანია წარმოადგენს საქალაქო ტრანსპორტის პარკის განახლება/შეცნება
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	პროექტის ფარგლებში მესყიდულია 226 ერთეული BMC-ს მარკის CNG-ის ძრავზე მომუშავე 12 მეტრიანი M3 კატეგორიის ავტობუსები. II ავტობაზაზე გაძლიერდება გაზგასამართი სადგური. I და II ავტობაზებს ჩაუტარდება სარეკონსტრუქციო/ სამშენებლო სამუშაოები. მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტში გათვალისწინებულია სესხის ფარგლებში გადასახდელი დღე.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2026 წლის ბოლოსთვის დასრულებული იქნება პირველი ავტობაზის რეკონსტრუქცია/მშენებლობისა და მეორე ავტობაზის გაზგასამართი სადგურის გაძლიერების სამუშაოები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სესხის პირველი ტრანშის ფარგლებში მიმდინარე ეტაპზე მესყიდულია 226 ერთეული BMC-ს მარკის CNG-ის ძრავზე მომუშავე 12 მეტრიანი M3 კატეგორიის ავტობუსები, ხოლო მეორე ტრანშის ფარგლებში ავტობაზაზე გაძლიერდება გაზგასამართი სადგური. პირველ ავტობაზს ჩაუტარდება სარეკონსტრუქციო/სამშენებლო სამუშაოები.

პროექტის დასახელება	"მდგრადი ურბანული მობილობა საქართველოში" - გონიერი სატრანსპორტო სისტემა (KFW)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-აღდგენა
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოქსერჩიების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო/შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2023-2029 წ.

პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტი ითვალისწინებს თბილისში ურბანული ტრანსპორტის მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარებას. ექრძოდ, გონიერი სატრანსპორტო სისტემის (Intelligent Transport System (ITS) და თბილისის სატრანსპორტო დერეფნების (Tbilisi Bus Transit (TBT) და მათ შორის ველო ინფრასტრუქტურის განვითარება. • გონიერი სატრანსპორტო სისტემის (Intelligent Transport System (ITS) კომპონენტებია: საგზაო მოძრაობის მენეჯმენტი; საზოგადოებრივი ტრანსპორტი; უსაფრთხოება/ინციდენტებზე რეაგირება; პარკინგის მენეჯმენტი; მართლწესრიგი; საინფორმაციო კომპონენტი; დაგეგმილი • საავტობუს დერეფნების (Tbilisi Bus Transit (TBT)) კომპონენტებია: მწვანე დერეფნების მექანა და საავტობუს დერეფნების განვითარება, მათ შორის პარალელურად ველო ინფრასტრუქტურის განვითარება ქალაქის მასშტაბით.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	გერმანიის კონომიკური თანამშრომლობის და განვითარების ფედერალური სამინისტროს (BMZ) DKTI პროგრამის მუშავებით ხორციელდება, რომლის მიზანია ქალაქ თბილისში სატრანსპორტო მოთხოვნისა და სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ეფექტური გარდაქმნა და მოდელირება, რათა დამკვიდრებულმა განახლებულმა პრაქტიკამ ხელი შეუწყოს პაერის დაბნელების და სათბურის გაზუბის (GHG) ემისიების გამოწახოლქვის შემცირებას. ერთიანი ქვანი სატრანსპორტო სისტემის (ITS) პლატფორმის მექანა, ახალი მოძრაობის მართვისა და კონტროლის ცენტრის ჩათვლით; პროექტი "მდგრადი ურბანული მოძილობა თბილისში" არის მრავალმხრივი ინიციატივა, რომელიც დაიწყო მომდინარე წლის მაისში და მრზად ისახავს ქალაქის სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის და სერვისების განვითარებას, მათ შორის ჰაერის ხარისხის გაუმჯობესებას და ქალებისა და გოგონების უსაფრთხოების უზრუნველყოფას მეზავრობისას. პროექტი მოიცავს სამ ძირითად კომპონენტს: 1. ერთიანი ქვანი სატრანსპორტო სისტემის (ITS) პლატფორმის მექანა, ახალი მოძრაობის მართვისა და კონტროლის ცენტრის ჩათვლით; 2. კომუნილობის (EcoMobility) პროექტების განხორციელება, რომელიც მოიცავს ავტობუსების სისტემის გაუმჯობესებას, მზავრთა საინფორმაციო სისტემების უზრუნველყოფას, ფეხით მოსიარულეთა კომფორტულ სივრცეებს და ველოსიპედისტების შესაბამის ინფრასტრუქტურას; 3. ტრენინგებისა და შესაძლებლობების განვითარების აქტივობების გატარება თბილისის მერიის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოში, რათა მოხდეს უნარებისა და შესაძლებლობების გაუმჯობესება მდგრადი სატრანსპორტო ღონისძიებების მართვისთვის, მათ შორის ქვანი სატრანსპორტო სისტემების და კომუნილობის პროექტების ჩათვლით. ასევე ჩართულობისა და კომუნიკაციის მექანიზმების გაუმჯობესება დაინტერესებულ მხარეებთან და საზოგადოებასთან. შესაძლებლობების გაუმჯობესება მდგრად სატრანსპორტო ღონისძიებების მართვისთვის, მათ შორის ქვანი სატრანსპორტო სისტემებისა და კომუნილობის პროექტების ჩათვლით. ასევე ჩართულობისა და კომუნიკაციის მექანიზმების გაუმჯობესება დაინტერესებულ მხარეებთან და საზოგადოებასთან. მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტში გათვალისწინებულია სესხის ფარგლებში გადასახდელი დღე.
პროექტის მოსალოდნელი მუალედური შედეგი	წლის ბოლოსთვის ვგეგმავ უკვე გამართულ იგვექონდეს ორი საჯარო შეხვედრა ადგილობრივ მოსახლეობასთან, როგორც დაღიანის ქუჩაზე, ასევე ველო უბნის არაგლის მასხორებლებთან. უნდა გაგაჩნდეს დეტალური ღონისძის საბოლოო სამუშაო ვერსია და ხელი უნდა იყოს მოწერილი რიგით მეორე ერთიერთგაგების შემორანდშუშე დაინტერესებულ მხარეებთან, რომელშიც გაჩერება ყველასი უფლება-მოვალეობები გონიერი სატრანსპორტო სისტემის წვდომასთან დაკავშირებით. მომდევნო წლის მეორე კვარტალში უკვე ვგეგმავთ ინფრასტრუქტურული ღონისძიებების დაწყებას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	• მავნე აირების ემისიების შემცირება • საზოგადოებრივი ტრანსპორტით მზავრობის ღრის შემცირება • საგზაო უსაფრთხოების ამაღლება • ფეხით მოსიარულეთა კომფორტის ზრდა პროექტით გათვალისწინებულ არალებში • საგზაო მეთვალყურეობის სისტემის გაფართოება • საავტომობილო გზებზე ავტობუსის პრიორიტეტის უზრუნველყოფის სისტემა • დინამიური საინფორმაციო სისტემები • საავტომობილე ნაკადების მართვის ავტომატიზირებული სისტემის ერთიანი პლატფორმის მექანა • ველო ინფრასტრუქტურის დაფარვის ქსელის გაფართოება • "მწვანე დერეფნების" ქსელის გაფართოება, რაც გულისხმობს არსებულ სამანქანო გზებზე დახაზვის შეცვლას და საფენმალო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესებას.

პროექტის დასახელება	თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტი (EBRD)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-აღდენა
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	მეტროს სადგურების რეკონსტრუქცია, მშენებლობა (კოდი 01 02 03)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო/შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2025-2030 წწ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოსა და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკს (EBRD) შორის 2023 წლის 17 იანვარს გაფორმებული სასესიო და საგრანტო შეთანხმების ფარგლებში „თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტი“ (GrCF2 W1 Tbilisi Metro Modernisation – ID-52586) განხორციელების მიზნით გამოყოფილი იქნა 55,600,000.00 ევრო (ორმოცდათხუთმეტი მილიონ ქექსასი ათასი ევრო). ეკრძოდ: სასესიო შეთანხმების თანახმად, ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის მიერ გამოყოფილია 50,600,000.00 (ორმოცდაათი მილიონ ქექსასი ათასი) ევრო, რომელიც მოიცავს ორ ტრანშს: I ტრანში: 30,305,000 (ოცდაათი მილიონ სამასხუთი ათასი) ევრო. II ტრანში: 20,295,000 (ოცი მილიონ ორასათხუთმეცდათხუთმეტი ათასი) ევრო. საგრანტო შეთანხმების თანახმად ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის მწვანე კლიმატის ფონდის (EBRD-GCF) სპეციალური ფონდიდან გამოყოფილია 5,000,000.00 (ხუთი მილიონი) ევრო, საინვესტიციო გრანტის სახით. აღნიშნული გრანტიდან 2,500,000.00 (ორი მილიონ ხუთასი ათასი) ევროს გამოყოფა მოხდება I ტრანშით, ხოლო, მეორე ნაწილის - 2,500,000.00 (ორი მილიონ ხუთასი ათასი) ევროს II ტრანშით.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	განხორციელებული პროექტის შედეგად: განახლებდა თბილისის 12 მეტროსადგური, ეკრძოდ წინასწარი ტექნიკურ-კონსტრუქციო კვლევის საფუძველზე დაგეგმილია 1. ესკალატორების და ელექტრომექანიკური დანადგარების 1 და 2 ხაზების საკონტროლო პანელები შეცვლა; 2. მზავრთა ინფორმაციის შეტყობინების მთლიანი სისტემა შეცვლა 1 და 2 ხაზი; 3. ხანძარსაწინააღდეგო სისტემის შეცვლა 1 და 2 ხაზი; 4. ადმინისტრაციული სატელეფონო სისტემის შეცვლა 1 და 2 ხაზი; 5. სპეციალური სატელეფონო სისტემის შეცვლა 1 და 2 ხაზი; 6. უწყვეტი კვების წყაროს (UPS) შეცვლა სადგურებზე მდებარე ცენტრალიზებული და ზოკირების სიგნალზაციისთვის და ავტომატური მართვის პუნქტებისთვის 1 და 2 ხაზი; 7. გაერთიანებული სახელმწიფოს ხელახალი აღჭურვა და რემონტი; 8. სადგურის მოედანის მესამე ამოსასვლის ესკალატორების შეცვლა - 3 ესკალატორი; 9. ესკალატორების ელექტრომრავის მოდერნიზაცია ენერგიის დაზოგვის „sleeping mode-ის“ ჩათვლით (36 ესკალატორი); 10. სადგურის ხელმისაწვდომობის გაუმჯობესება: დახრილი ლიფტების დაყენება მიწისქვეშა სადგურების შესასვლელებზე - გურამიშვილი, სარაჯიშვილი, სადგურის მოედანი 3, სადგურის მოედანი 2, წერეთელი; 11. 2 ლიფტის დაყენება 1-ლი ხაზიდან მე-2 ხაზამდე წვდომის გასაუმჯობესებლად; 12. ცენტრალური სადგურები ტუმბოს რეაბილიტაცია სადგურების გარეთ (ტუმბოების კომპლექტი, სარქვლები, მილები და მართვის სისტემა - Rehabilitation of central drainage pump outside of stations (sets of pumps, valves, piping and control command)); 13. სადგურების გარეთ მთავარი ვენტილაციის სისტემის რეაბილიტაცია (18 დამატებითი მთავარი ვენტილატორი და მართვის სისტემა - Rehabilitation of main ventilation system outside of stations (18 additional main ventilators and control command)); 14. სასწავლო ცენტრის გადართობა; 15. ტექნიკური ხელსაწყოები (მძიმე აწევები, ნაგავსაყრელი, დამატებითი მოძრავი პლატფორმები სადგურის მოვლისთვის - Maintenance tools (Heavy duty cranes, dump truck, additional moving platforms for station maintenance). ყოველივე ხელს შეუწყობს სატრანსპორტის სისტემის გაუმჯობესებას; მოქმედო იქნება მოქალაქეებისა და ტურისტული ნაკადის უსაფრთხო, კომფორტული და შეუფერხებელი გადაადგილება; მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტში გათვალისწინებულია სესხის ფარგლებში გადასახდელი დღე.
პროექტის მოსალოდნელი მუალედური შედეგი	შესყიდული იქნება პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საკონსულტაციო მომსახურებები: კონცეპტუალური დიზაინის მუშუშავებისა და მეტროსადგურების მოდერნიზაციის მიზნით საკონსულტაციო მომსახურების შესყიდვა (Conceptual Design and Procurement Support for 12 Metro Stations in Tbilisi (+10 Stations)) და პროექტის განმახორციელებელი ჯგუფის მხარდაჭერის და სამშენებლო ზედამხედველობის საკონსულტაციო მომსახურების (PIU Support and Construction Supervision). დაწყებული იქნება კონცეპტუალურ დიზაინის და ძირითდი სამუშაოების შესყიდვის დოკუმენტაციის მომზადება. დაწყებული იქნება პროექტის განმახორციელებელი ჯგუფის მხარდაჭერის და სამშენებლო ზედამხედველობის საკონსულტაციო მომსახურების პროექტი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პროექტის ფარგლებში რეაბილიტაცია ჩატარდება თბილისის მეტროს 12 სადგურს და მომზადებული იქნება დამატებითი 8-10 სადგურის კონცეპტუალური პროექტი.

პროექტის დასახელება	მეტროს მოძრავი შემადგენლობის ვაგონების მოდერნიზაცია - ახალი ვაგონების შესყიდვა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-აღდენა
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	საქალაქო საზგზავრო ტრანსპორტის მოძრავი შემადგენლობის მოდერნიზაცია (კოდი 01 02 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2025-2030 წწ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის ფარგლებში განხორციელდება მომეცელებული და მოძირეზებული ვაგონების ჩანაცვლება და შესყიდული იქნება 111 მეტროს ვაგონი - 14 ოთხვაგონიანი და 11 ხუთვაგონიანი მატარებელი. პროექტის ფარგლებში: მეტროს პირველ ხაზს მომსახურება 5 ვაგონიანი მატარებელი რაც, მზავრთა მომსახურებას გაზრდის 25%; შემცირდება ვიზრაციის და ხმაურის დონე, რაც შესაბამისობაში მოვა ევროპულ სტანდარტთან; შემცირდება ენერგო მოხმარება; ვაგონები ადამტირებული იქნება მუხუდებული შესაძლებლობების მქონე პირებისთვის, გასაკუთრებით ებლით მოსარგებლები თვითონ შემღზნ ვაგონში უსაფრთხოდ შესვლას და მზავრობას; ახალი მეტროს ვაგონები აღჭურვილი იქნება ჰაერის კონდინერების სისტემით, რომელიც ევროპული სტანდარტების მიხედვით უზრუნველყოფს შიდა ტემპერატურის სრულ კონტროლს.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	საქართველოსა და აზიის ინფრასტრუქტურის საინვესტიციო ბანკს შორის (AIIB) 2025 წლის 23 იანვარს გაფორმებული სასესიო ხელშეკრულების ფარგლებში „თბილისის მეტროს მოდერნიზაცია - თბილისის მეტროსთვის მეტროს მოძრავი შემადგენლობის მიწოდება“ (სესხის N L0889A) პროექტის განხორციელების მიზნით, გამოყოფილი იქნა 125,000,000.00 ევრო (ას ოცდახუთი მილიონი ევრო). თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტის საერთო, საირინტაციო ღირებულება შეადგენს 205,000,000.00 ევროს და განხორციელდება სახელმწიფო თანადგინანსებით, სადაც 125,000,000.00 დაფინანსდება სასესიო რესურსიდან, ხოლო დარჩენილი თანადგინანსება განხორციელდება საქართველოს სახელმწიფო ბიუჯეტიდან. კომპონენტი A - თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტი - თბილისის მეტროსთვის მეტროს მოძრავი შემადგენლობის მიწოდება (პროექტის საიდენტიფიკაციო N P000889); კომპონენტი A. (i) - თბილისის მეტროსთვის მეტროს მოძრავი შემადგენლობის მიწოდება (პროექტის საიდენტიფიკაციო N P000889) - პროექტის ფარგლებში შესყიდული იქნება - 111 მეტროს მოძრავი შემადგენლობა, ეკრძოდ 14 ოთხვაგონიანი და 11 ხუთვაგონიანი შემადგენლობა, სულ 25 მოძრავი შემადგენლობა, და ასევე სიმულატორი. მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტში გათვალისწინებულია სესხის ფარგლებში გადასახდელი დღე.
პროექტის მოსალოდნელი მუალედური შედეგი	მიწოდებული იქნება 9 ოთხვაგონიანი შემადგენლობა.

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	შესყიდული იქნება 111 მეტრის ვაგონი - 14 ოთხვაგონიანი და 11 ხუთვაგონიანი შემადგენლობა, სულ 25 მოძრავი შემადგენლობა და ასევე სიმულატორი, რაც მნიშვნელოვნად გაზრდის მომსახურების ხარისხს, უსაფრთხოებას და მუხავრთა გამტარუნარიანობას.
-------------------------------------	--

პროექტის დასახელება	სამგრიო-ვაზისუბნის საბაგროს გზის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-აღდგენა
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სამგრიო-ვაზისუბნის საბაგროს გზის მშენებლობა (კოდი 01 02 09)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო/შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2026-2027წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის ფარგლებში განხორციელდება სამგორის რაიონში არსებული ძველი სამუშაო საბაგრო გზის (სამგრიო-ვაზისუბნის საბაგრო გზა) დემონტაჟი და ახალი თანამედროვე საბაგრო გზის მშენებლობისათვის აუცილებელი საპროექტო-საპარტაღლიტებო დოკუმენტაციის შედგენა და სამშენებლო/სამონტაჟო სამუშაოები ე.წ. Design-Build (DB) მეთოდით. თბილისის მდგრადი ტრანსპორტის განვითარების კონცეფციით გათვალისწინებულია სამგორის რაიონში არსებული ძველი სამუშაო საბაგრო გზის "სამგრიო-ვაზისუბნის" რეკონსტრუქცია/რეაბილიტაცია და ახალი თანამედროვე საბაგრო გზის მოწყობა. შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ დაკვეთით 2025 წელს სამგრიო ვაზისუბნის საბაგრო გზის ტექნიკური მდგომარეობის დადგენის მიზნით სსიპ „ლეკა სამხარაულის სახელობის სასამართლო ქსპერტების ეროვნული ბიურო“-ს მიერ ჩატარდა საბაგრო გზის ქსპერტისა და 2025 წლის 8 აპრილს გაიცა ქსპერტის დასკვნა №001259125, რომლის მიხედვით ქვედა და ზედა სადგურების შწიხების ტექნიკური მდგომარეობა არაადამაკმაყოფილებელია, ასევე არაადამაკმაყოფილებელია სადგურებს შორის არსებული ორი შუალედური ანძის ტექნიკური მდგომარეობა. ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, უნდა განხორციელდეს არსებული საბაგრო გზის სრული დემონტაჟი და ახალი თანამედროვე წრიული საბაგრო გზის მშენებლობა. 2016 წელს ფრანგული საკონსულტაციო კომპანია "სისტრა"-ს მიერ ჩატარებული საბაგრო გზების კვლევის და 2019 წელს "გეოგრაფიკის" მიერ განხორციელებული კვლევის მიხედვით აღნიშნული დერეფნის პოტენციური მუხავრთნაკადი 8000-მდე დიდიურ მუხავრობას შეადგენს. დღეისათვის საბაგრო გზის ზედა და ქვედა სადგურების 500 მეტრიან რადიუსებში აქტიურად მომდინარეობს მრავალსართულიანი სახელებით ტერიტორიის განაშენიანება და პოტენციური მუხავრთნაკადი 2019 წლის მონაცემის შემდგომ უფვე გაზრდილია. ამიტომ ახალი საბაგრო გზის წარმადობა უნდა იყოს არანაკლებ 1250 მუხავრი საათში.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	საბაგრო ხაზის საორიენტაციო მონაცემების აღწერა: • საორიენტაციო სიგრძე - 850 მეტრი; • საორიენტაციო გაგრების რაოდენობა - 2 სადგური; • საფარული გონდილების რაოდენობა-14 • საბაგროს ერთი გონდილის ტევადობა: 10 მუხავრი; • საბაგროს გონდილების დეპო 14 გონდილა მომსახურებისათვის; • სამუშაოს ძირითადი მოცულობა - საბაგრო სადგურის და ხაზის მშენებლობა შესაბამისი ინფრასტრუქტურით (ზედა და ქვედა სადგური, ანძები საფარული და 4 და სხვა ინფრასტრუქტურა საჭიროების მიხედვით, შესაბამისი ინფრასტრუქტურით ტერიტორიის სრული შემოღობვა, მთავარი და დამხმარე (საგანგებო- საცაგუაიო) შესასვლელ- გასასვლელი, საწარმო (სერვისცენტრის) შენობა, გონდილების სამრეცხო ნაგებობა, სასაწყობო მუერწეოებზე კატეგორიზაციის მიხედვით.საბაგრო სადგურის ხაზის გამართულად ფუნქციონირებისათვის აუცილებელი ყველა საჭირო საინჟინრო კომუნკაციის სისტემა და ქსელი, ენერგომომარაგების ქვესადგური, საკაბელო ქსელი (მაღლი ძაბვის).
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2026 წლის ბოლისთვის პროექტი იქნება დასრულებული და სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები დაწყებული.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მოიწყება ახალი სამგრიო - ვაზისუბნის საბაგრო გზა.

პროექტის დასახელება	ტრამვაის ხაზის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-აღდგენა
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ტრამვაის ხაზის მშენებლობა (კოდი 01 02 07)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო/შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2026-2028წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	დიდი დიღმის მასივის განვითარებისა და გაფართოების პარალელურად დღის წესრიგში დგას მოსახლეობის სწრაფი გადაადგილება დედაქალაქის ცენტრის მიმართულებით. არსებული საავტომობო ინფრასტრუქტურა ვერ იძლევა დიდი დიღმის მოსახლეობის სრულფასოვანი სატრანსპორტო მომსახურების შესაძლებლობას, პიკის საათებში გაძნელებულია გადაადგილება გადატვირთული საავტომობილო გზების საშუალებით. ტრამვაის ხაზის დანიშნულება იქნება დიდი დიღმის მიზნა მეტროპოლიტენის ხაზთან. რაც საშუალებას მოეცემა მოსახლეობის შეთავაზოთ კომფორტული, ეკოლოგიურად სუფთა, სწრაფი და შეუფერხებელი გადაადგილების სატრანსპორტო საშუალება. ქ. თბილისში, დიდი დიღმი-დიდუბის, ტრამვაის ხაზი დაიწყება დიდი დიღმის მე-3 და მე-4 მეტრო რაიონების შერწყმის მიმდებარე ტერიტორიიდან, დავით აღმაშენებლის ხეივანის და დიღმის მასივის გავლით დაუკავშირდება მეტროსადურ დიდუბის მიმდებარე ტერიტორიას. პროექტის ფარგლებში განხორციელდება ტრამვაის ხაზისა და დგპოს ინფრასტრუქტურის მოწყობის პროექტირება/მშენებლობის სამუშაოები და ტექნიკური ზედამხედველობა (ე.წ. Design-Build (DB) მეთოდით). ასევე, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის განკარგულების თანახმად გათვალისწინებულია ტექნიკური ზედამხედველობის სამუშაოების შესყიდვა.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ტრამვაის ხაზის საორიენტაციო მონაცემების აღწერა: □ საორიენტაციო სიგრძე - 7,5 კმ; □ საორიენტაციო გაგრების რაოდენობა - 11; □ საფარული ტრამვაის შემადგენლობა -10 □ ტრამვაის ერთი შემადგენლობის ტევადობა: არანაკლებ 300 მუხავრი); □ ტრამვაის დეპო საორიენტაციოდ 10 (+1) ტრამვაის შემადგენლობის მომსახურებისათვის; □ სამუშაოს ძირითადი მოცულობა - ტრამვაის ხაზის მშენებლობა შესაბამისი ინფრასტრუქტურით (ლიანდაგი, საკონტაქტო ხაზი და სხვა საჭიროების მიხედვით), ტრამვაის დეპო შესაბამისი ინფრასტრუქტურით ტერიტორიის სრული შემოღობვა, მთავარი და დამხმარე (საგანგებო- საცაგუაიო) შესასვლელ-გასასვლელი, ტრამვაის შემადგენლობის დახურული სასადგომო ტერიტორია, აღმინისტრაციული შენობა, საწარმოო (სერვისცენტრის) შენობა, ტრამვაის შემადგენლობის სამრეცხო ნაგებობა, სასაწყობო მუერწეოებზე კატეგორიზაციის მიხედვით, ტრამვაის ხაზის გამართულად ფუნქციონირებისათვის აუცილებელი ყველა საჭირო საინჟინრო კომუნკაციის სისტემა და ქსელი, ენერგომომარაგების ქვესადგურები, საკაბელო ქსელი (მაღლი ძაბვის და წყლის), დგპოს შიგნით და მასთან მიმდებარე ტერიტორიის, ასევე ტრამვაის ხაზის მიმდებარე ტერიტორიის კეთილმოწყობა მუწავნარგვებით, უსაფრთხოების ნიშნებით, მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით შესაბამისი ნიშნების განთავსება და სხვა;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2026 წლის ბოლისთვის დასრულებული იქნება პროექტი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მოიწყება ახალი დიდი დიღმი - დიდუბის დამაკავშირებელი ტრამვაის ხაზი.

პროექტის დასახელება	საბურთალოს რაიონში (თეთრი დუქნის ქუჩაზე), მდინარე დიდმურაზე მდებარე საავტომობილო სახიდე გადასასვლელის დემონტაჟის და ახალი გადასასვლელი ხიდის მშენებლობის სამუშაოები
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ქსელუატიცია და ავარიული შენობების გამაგრება/ჩანაცვლება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	საინჟინრო ნაგებობების და ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა და აღდგენა-რეკონსტრუქცია (კოდი 02 01 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2026წ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ტერიტორია მდებარეობს ქალაქ თბილისში, საბურთალოს რაიონში, თეთრი დუქნის ქუჩაზე. არეალი წარმოადგენს საბურთალოს რაიონის ნაკლებად მჭიდროდ განაშენიებულ უბანს. სატრანსპორტო და ინფრასტრუქტურული თვალსაზრისით საპროექტო არეალს გააჩნია ჩამოყალიბებული ქუჩების და საავტომობილო გზების ქსელი. აღნიშნულ ტერიტორიაზე გვხვდება ზოგორც საცხოვრებელი ასევე კომერციული და საქმიანო-საწარმოო ზონები. თეთრი დუქნის ქუჩას მაღალი სოციალურ-კონომიკური მნიშვნელობა აქვს საბურთალოს რაიონისთვის, რადგან აკავშირებს მის ერთ-ერთ დიდ დასახლბას, ემლიოვერას ქალაქის სხვა უბნებთან. შესაბამისად აღნიშნული ხიდის მშენებლობა მკვეთრად გააუმჯობესებს მარტივად გადაადგილების შესაძლებლობას.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ახალი სახიდე გადასასვლელი მშენებლობა მოიცავს ორ ძირითად ეტაპს. პირველ ეტაპზე უნდა განხორციელდეს არსებული ხიდის დემონტაჟი,რომლის საერთო სიგრძეს წარმოადგენს 64,0მ, ხოლო მეორე ეტაპზე ხდება ხიდის მშენებლობა. სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისას მონაკვეთზე წყდება საგზაო მოძრაობა და განასვლება ხიდის დასრულების შემდეგ. სახიდე გადასასვლელზე სამუშაოების დაწყებამდე უნდა განხორციელდეს სამშენებლო მოედნის მოწყობა, მისი შემოფარგვლა, დროებითი აკრძალვა და გამაფრთხილებელი ნიშნების განთავსება, ტექნოლოგიური მოედნების და მისასვლელი გზების მოწყობა. არსებული ხიდის დემონტაჟამდე უნდა განხორციელდეს ხიდიდან საინჟინრო ქსელების გადატანა, დროებით დარჩენზე და არსებული ხიდის სრული განთავისუფლება საინჟინრო ქსელებისგან. ხიდის მშენებლობა იწყება მას მერე, რაც განხორციელდება არსებული ხიდის დემონტაჟი. ახალი ხიდის მშენებლობისას მის მონაკვეთზე წყდება სატრანსპორტო მოძრაობა და აღდგება მას მერე რაც ხიდის მშენებლობა დასრულდება. ხიდის მშენებლობის დროს მოძრაობა ხორციელდება ალტერნატიული გზებით. ობიექტის მშენებლობა გულისხმობს შემდეგ ძირითად ეტაპებს: საწარმო და შუალედური ზურელების ხიზინჯვანე საძირკველის მოწყობა; შუალედური და საწარმო ზურეების მოწყობა; მალის ნაშენის მოწყობა აწით, მალის ქვე დგომიდან; გადასასვლელი ფილეების და მისასვლელი ყრილის მოწყობა; ხიდის ფარგლებში ვაკეის მოწყობა; საყრდენი კედლის მოწყობა; გზის ვაკეის მონიშვნა და საგზაო ნიშნების განთავსება. ხოლო რაც შეეხება საინჟინრო ქსელებს, ხიდის მშენებლობის დასრულების შემდეგ უნდა განთავსდეს ხიდის ქვეშ სპეციალურად მოწყობილ საკაბელო არხებში.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აღნიშნული ხიდის მშენებლობა და მასზედ თანამედროვე სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულაციების გატარება გამოიწვევს სატრანსპორტო მოძრაობის გამტარუნარიანობის გაზრდას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ხიდის მშენებლობის სამუშაოები საბოლოო ჯამში გადაწყვეტ როლს ითამაშებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადაწაწლების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	ვაკის რაიონში, ახალდაბის ქ./კ/ 01.20.01.147.059 ის და ს/კ 01.20.01.142.048 მიმდებარედ საავტომობილო გზის გასწვრივ ფერდის გამაგრების სამუშაოები
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ქსპსლუპაცია და ავარიული შენობების გამაგრება/ჩანაცვლება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	საინჟინრო ნაგებობების და ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა და აღდგენა-რეკონსტრუქცია (კოდი 02 01 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2026წ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ თბილისში, ვაკის რაიონში, ახალდაბის ქ. ს/კ. 01.20.01.147.059-ის და ს/კ. 01.20.01.142.048 მიმდებარე საავტომობილო გზის გასწვრივ ფერდი სეისმური სამშრობების რუკის მიხედვით განეკუთვნება 8 ბალიან სეისმური სამშრობების ზონას, რის გამოც მიწისძვრის ან სხვა ბუნებრივი პროცესების შედეგად შესაძლებელია ფერდის ჩამოშლა, ლოდების ჩამოვარდნა, რაც საფრთხეს შეუქმნის მოსახლეობის უსაფრთხოებას, გზას და საინჟინრო ინფრასტრუქტურას, ასევე შეფერხდება სატრანსპორტო მოძრაობა.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	აღნიშნულ პროექტში გათვალისწინებულია ახალი რკინაბეტონის კედლების მოწყობა. მათ შორის: ორი ქვედა კედელი სამშენებლო სიგრძით 37.5 მ და 60 მ; ზედა კედელი სამშენებლო სიგრძით 132.5 მ. კედლები დაპროექტებულია სექციებად სიგრძით 10 მ და 7.5 მ. ანგარიშის გათვალისწინებით კედლის საძირკვედად მიღებულია ხიმიწვლიანი როსტერები (ხიმიწვი D=1.20). ხიმიწვის სიგრძე მიღებულია 10.6 მ-14.1 მ. კედლის სექციებში გათვალისწინებულია განივი დრენაჟის მოწყობა (პლასტმასის მილი d=15მმ). კედელი მისვასთან შეხების ადგილებში უნდა დამუშავდეს წასახები ჰიდროიზოლაციით 2 ფენით, კედლის სექციების შორის გათვალისწინებულია 4 მმ-იანი, ქაფვალსაბით სადფორმაციო ნაკერების მოწყობა. კედლის უკან უკუაყარა უნდა მოხდეს მოხიდილი ქვიშა-ხრწმისანი გრუნტით, დატკეპნით ფენებად. ფერდის სტაბილიზაციის მიზნით პროექტის მიხედვით გათვალისწინებულია ფერდის დაღერების საწინააღმდეგო სისტემის მოწყობა. სისტემა შედგება მაღალი ხარისხის გალვანოზირებული ფოლადის მაღისაგან, უჯრედის ზომით 50X50 მმ, გეოხალისით (MACMAT® HS 30 8127GNგ ან ანალოგი), გალვანოზირებული ფოლადის ბაგერებისგან d=10 მმ. და ანკერებისგან ცემენტაციით, ე.წ. „დალურბმა“. ანკერები გალვაგებულა ქადრაკულად ბიჯით 2.5 მ. ქაბურღილის დიამეტრი შეადგენს 90 მმ. (საანგარიშო დიამეტრი 110 მმ.) კუთხე ჰორიზონტთან - 300. ანკერის მოწყობის დროს აუცილებელია გეოლოგიის მუდმივი მონიტორინგი. ანკერის ხიმიწვევის სიგრძე შეადგენს 16 მ. ISHEBECK TITAN-ის ტიპის ანკერის ხიმიწვი შედგება საბურღ-საინექციო ანკერებისგან, რომლებიც შეერთებული არიან ქართით, ცენტრატორებისგან და ბურღვის გვირგვინისგან. ბურღვის გვირგვინი უნდა იყოს შერჩეული მიცემული გრუნტის (სტე I) გათვალისწინებით. ლითონის ბადის გეოხალისით და ბაგერის მოწყობის შემდეგ, ანკერზე უნდა მოეწყოს საყრდენი ლითონის ფირფიტა. მეწყერული ფერდობის „დალურბმა“ უნდა მოხდეს კედლის მშენებლობის დაწყებამდე, ზემოდან ქვემოთ, რათა არ მოხდეს ფერდის ჩამოშლა ქებაულის დამუშავების დროს. ქებაულის დამუშავება უნდა მოხდეს განსაკუთრებული სიფრთხილით, ტექაპრივად, ერთდროულად ქებაულის გამაგრებით ხის ფარებით. აღნიშნული ფერდის გამაგრების მსგეხლობის ორგანიზაციის თითხი ეტაპი, პირველი ეს არის მოსამზადებელი სამუშაოები, შორე ფერდობის დამკერი სისტემების მოწყობა, მესამე რკინაბეტონის კედლის მოწყობა, მეოთხე კიუვეტის და გზის საფარის მოწყობა და ზოლო მეხოთე ეტაპს უკვე წარმოადგენს სამუშაოების სრული დასრულება (სამშენებლო ბანაკის აშლა, დროებითი შეშოლების და ნიშნების დფინტაქი და ტერიტორიის დასუფთავება).
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ფერდის გამაგრება გამოიწვევს, როგორც მოსახლეობის უსაფრთხოიდ გადაადგილებას ასევე შენარჩუნებულ იქნება და არ დაზიანდება ინფრასტრუქტურა აღნიშნულ მონაკვეთზე.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ფერდის გამაგრების სამუშაოების განხორციელებით საბოლოო ჯამში თავიდან იქნება აცილებული ყველა ტიპის საფრთხე რაც ამ ფერდის ამჟამინდელი მდგომარეობით არის მოსალოდნელი.

პროექტის დასახელება	გლდანის რაიონში, ლიბანის ქუჩის მიმდებარედ, კორპუსი 6 და 119ე საჯარო სკოლასთან არსებულ მეწყერულ სხეულზე სალიკვიდაციო და პრევენციის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები (შედგომში პრევენცია, სტიქია)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ქსპსლუპაცია და ავარიული შენობების გამაგრება/ჩანაცვლება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	საინჟინრო ნაგებობების და ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა და აღდგენა-რეკონსტრუქცია (კოდი 02 01 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2026წ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში, გლდანის რაიონში, ლიბანის ქუჩაზე მდებარე ტერიტორიაზე, რომელიც ემეხრება N119 საჯარო სკოლის და კორპუს N6-ს, საცელი აღწერის შედეგად გამოკვეთილია შემდეგი გარემოება: ტერიტორია საკმაოდ სახეცვლილია მეწყერული პროცესების განვითარების გამო, ფერდობზე შეიშნება მეწყერული ტერასები და საფეხურები, ასევე დაჭაობება. სკოლის მიმდებარედ მოწყობილო კედლის უკან არსებული ფილა სრულად ამორტრებულია, დაზიანებულია ადრეულ პერიოდში მოწყობილი კიუვეტები, რაც იწვევს მოდერნული წყლების უქნერეოდ მოძრაობას. მეწყერული პროცესების განვითარების გამო, ადრეულ წლებში გატარებული პრევენციული ღონისძიებები, რაც გამოხატულია ფერდობის ქვედა ნაწილში ხიმიწვების კედლების და სკოლის მიმდებარედ საყრდენი კედლის მოწყობით, თუმცა ამ ღონისძიებებმა შედეგი ვერ გამოიღო. სკოლის მიმდებარედ მოწყობილო კედლის უკან არსებული ფილა სრულად ამორტრებულია, ასევე მოხილია ადრეულ პერიოდში მოწყობილი სადრენაჟი სისტემა, ზოლო N6 კორპუსის ორი სადარბაზო უკვე გამოსახლებულია, ფერდობის მხარეს მდებარე კორპუსის კედელი - ძოლო დაზიანებული. ყოველივე ზემოთ აღნიშნული ფაქტორებიდან გამომდინარე, საჭირო გახდა მასშტაბური ღონისძიებების გატარება მეწყერული პროცესების შესაგრებლად.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ფერდობის ქვედა ნაწილში უნდა მოეწყოს ხიმიწვებიანი საყრდენი კედელი, რომლის კონსტრუქციაც შემდეგია: ხიმიწვები წარმოდგენილია 21,1 მ სიგრძით, რომელიც ჩამაგრებულია ძირითად ქანებში-გამოფიტლო არეალიტებსა და ქვიშაქვებში. ხიმიწვებში ძირითად არმატურად გამოყენებულია Ø25 მმ-იანი არმატურა, ზოლო ბეტონი წარმოდგენილია B30F200W6 სულფატომედეგი ბეტონით, რადგან გრუნტის წყლები აგრესიულია სულფატურად პორტლანდცემენტების მიმართ. ხიმიწვები უნდა გამოილითდეს როსტერებით, რომელშიც გამოყენებულია Ø8, 10 და 25 მმ-იანი არმატურები, ბეტონი ამ შემთხვევაშიც B30F200W6 სულფატომედეგი ბეტონითაა წარმოდგენილი. კედლის მოწყობასთან ერთად გათვალისწინებულია ფერდობის დატერასება მეორე საფეხურებით. ობიექტზე ასევე გათვალისწინებულია სადრენაჟი ქსელების მოწყობა, რაც მოიცავს რკინაბეტონის კიუვეტების მოწყობას (ჯამბური სიგრძით 665 გრმ.მ) დატერასებულ ფერდობზე წყლის მოსაცილებლად, რომელიც უნდა ჩადინოს არსებულ სადრენაჟი ქსელებში. გათვალისწინებულია სკოლის გვერდით არსებული დაზიანებული ბეტონის ფილის დფინტაქი და მის ნაწილად ახალი რკ. ბეტონის ფილის მოწყობა (ზომებით 4,5x26 მ, 120 Ø2), ასევე არსებული ქის გადახურება რკ. ბეტონის ფილით. რკ. ბეტონის კიუვეტები და არსებული ქის გადახაზური ფილა შესაძლებელია მოეწყოს როგორც მოთილილი, ისე ანაკრებ კონსტრუქციებად. ყველა გამოყენებული ბეტონი აუცილებლად უნდა იყოს სულფატომედეგი და დატატის ჰიდროსაზოლაციო დანაშტი, წყალშეუწევლობისადმი მედეგობის გამო. სამუშაოების დასრულების შემდეგ უნდა მოხდეს ფერდობის მოხელეცა და მასზე ბალახის დათესვა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პროექტი უზრუნველყოფს ადგილობრივი მაცხოვრებლების უსაფრთხოებას და ასევე მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული შენობა ნაგებობების მდგრადობას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული სამუშაოების ჩატარებით შეგრდება მეწყერული პროცესები, შედეგად გარემო გახდება სრულიად უსაფრთხო როგორც სკოლის მოსწავლეობისთვის ასევე ადგილობრივი მაცხოვრებლებისთვის.

პროექტის დასახელება	სადგურის მოედნისა და დადიანის ქუჩის დამაკავშირებელი საავტომობილო ხიდის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ქსპსლუპაცია და ავარიული შენობების გამაგრება/ჩანაცვლება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სადგურის მოედნისა და დადიანის ქუჩის დამაკავშირებელი საავტომობილო ხიდის პროექტირება და მშენებლობა (კოდი 02 01 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2026-2027წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ თბილისის ცენტრში არსებული რკინიგზის კორიდორი და თამშდევი ინფრასტრუქტურა ქმნის 4 კილომეტრიან მონაკვეთს აღმოსავლეთ-დასავლეთ სატრანსპორტო კავშირის გარეშე, გარდა მუზეუდული რაოდენობის საფხმავლო კავშირებისა. ეს ისტორიული დამრეკლება ხელს უშლის თბილისის სატრანსპორტო გეგმის პრიორიტეტებისკენ მისწრაფებას. სადგურის მოედანი მდებარეობს აღნიშნულ ამ 4 კილომეტრიან მონაკვეთში. ის წარმოადგენს დედაქალაქის უმნიშვნელოვანეს სატრანსპორტო „პაპს“, სადაც თავს იყრის 61 ავტობუსის მარშრუტი, მეტროს 2 ხაზი, ისევე როგორც საქართველოს რკინიგზის სერვისები. ტერიტორია ემსახურება საათში 330 ავტობუსის სერვისს, საიდანაც მომავალში 150 გამოიყენებს ხიდს. თბილისის სატრანსპორტო გეგმის თანახმად, სადგურის მოედანი ასევე იქნება თბილისის საგარეუბნო რკინიგზის სერვისების თავმოყრის წერტილი, რაც კიდევ უფრო მნიშვნელოვანს გახდის მისი, როგორც სატრანსპორტო ჰაბის ფუნქციის. ამჟამინდელი მდგომარეობით, აღმოსავლეთ-დასავლეთ კავშირის არარსებობა აფერხებს მაღალი ხარისხის ჰაბის განვითარებას, ხშირად 22 ავტობუსის მარშრუტის შეწყვეტა ხდება ვადაზე ადრე ან ახორციელებს 1.5 კილომეტრიანი შემოღოითი მგზავრობას, რომელიც მნიშვნელოვანად ზრდის გადაადგილების დროს, ჰაერის დამინძურებასა და ენერგოიას, ისევე როგორც ამცირებს მარშრუტების მარევეფქტიანობას. თბილისის სატრანსპორტო გეგმით გათვალისწინებულ აღმოსავლეთ-დასავლეთის შეაკავშირებლობის ალტერნატივის ანალიზის კვლევაში, რომელიც მყოფილია ბანკის დახმარებით ჩატარა, მულტიკრიტერიუმებიანი ანალიზის საშუალებით, გამოავლინა თბილისის ცენტრში არსებული რკინიგზის ხაზის ორ მხარეს (აღმოსავლეთ და დასავლეთ) მოიწი ახალი კავშირის შექმნის საუკეთესო ალტერნატივა - საზოგადოებრივი ტრანსპორტის პრიორიტეტის მქონე საავტომობილო ხიდი, დადიანის ქუჩასა და სადგურის მოედანს შორის. ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია ფლობს თბილისის სატრანსპორტო გეგმით გათვალისწინებულ აღმოსავლეთ-დასავლეთის შეაკავშირებლობის ალტერნატივების ანალიზის კვლევის საფუძველზე შექმნილ ანგარიშს, კონფეციას. პროექტის მიზანი არის, ამ კონფეციით განსაზღვრული, საავტომობილო ხიდის მშენებლობა.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	აღნიშნული ობიექტი წარმოადგენს საავტომობილო ხიდს ქალაქ თბილისში, რომელიც დააკავშირებს სადგურის მოედანს დადიანის ქუჩასთან და იქნება 280 მეტრი სიგრძის, 8.5 მეტრი სიგანის სწორ მონაკვეთში, ზოლო 15 მეტრი სიგანის მოფევის მონაკვეთში (ე.წ. სპირალი, რომელიც ემება სადგურის მოედანზე), ხიდი იქნება ორბოლოანი და დასავლეთით, სადგურის მოედანზე დამუშავებს, რამას ექნება მარჯვნივ ჩამხვევი ზოლო. რკინიგზის დრეფენის კვეთისას აუცილებელია 7 მეტრიანი სვავიასა რკინიგზის ლინდავსა და ხიდის სტრუქტურის შორის. საავტომობილო ხიდი თვალისწინებს 18 მეტრიანი ავტობუსების მართვის ტრექტორიებს, მისი მქაშინაღური გრძივი ქანობი - 10.7%, ზოლო მიმინაღური რადიუსი - 12 მეტრი. საავტომობილო ხიდის გამტარობა შერეულ ნაკადობს პირბაობი იქნება 800 ავტომობილო ერთ საათში ერთი მიმართულებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აღნიშნული ხიდის მშენებლობა და მასზე თანამდეროვე სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულაციების გატარება გამოიწვევს სატრანსპორტო მოძრაობის გამტარუნარიანობის გაზრდას.

პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2024 წელი-2026 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	დაზიანებულია შენობის გარე ფასადი, კერძოდ: პერიოდულად ცვივა ფილები, რაც არღვევს უსაფრთხო გარემოს და ქმნის საშიშროებას ვერის პარკში დამცვენებისთვის; ასევე, სრულად გამოუსადეგარია და მოძველებულია დიდი ტრადიციების მქონე საექტო დარბაზი, რომელიც არ ფუნქციონირებს ხოლო 25 წელია; დაზიანებულია შენობის სახურავი, ცვივა ფილები, შესაველია წყლის სადინარები; შენობის ირგვლივ საკმაოდ განიერი ვერანდებია, სადაც მოძველებულია და დაზიანებულია იატაკის საფარი და შესაბამისად საჭიროებს განახლებას; მოძველებულია და ნაწილობრივ დაზიანებულია სველი წერტილები, ასევე არ არის საკმარისი რაოდენობა; გარდა ამისა, წყლის გაყვანილობები, ელექტრო სადენები, განათება-მინათება, ვიტრები, კარ-ფანჯრები საჭიროებს სრულ რეაბილიტაციას; მოძველებულია და გასასხლებელია სატურნირო დარბაზები და საოფისე-საწვრთნელი ოთახების ინტერიერი; ამასთანვე, შენობა არ არის ადაპტირებული მშპ პირთათვის. პროექტის განხორციელება ხელს შეუწყობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის იერსახის შეცვლას თანამედროვე სტანდარტების შესაბამისად. მოისწვნება უსაფრთხოების პრობლემები, ადაპტირებული გახდება მშპ პირთათვის, მოეწყობა ისტორიული მუზეუმი, გაფართოვდება სატურნირო დარბაზები, მოეწყობა საქართველოს და მსოფლიო მასშტაბის კონფერენციები. დემატება ყველა ასაკობრივი ჯგუფების სწავლება თანამედროვე პირობებში. შესაძლებელს გახდის ელიტარული საქანდაკო კლუბის შექმნას. უზრუნველყოფს ეროვნული და საერთაშორისო ტურნირების ჩატარების შესაბამის გარემოს. გაუმჯობესდება ვითა, ქალთა და ახალგაზრდული ეროვნული ნაკრებების მომზადების პირობები, ფედერაციის სამუშაო გარემო. ხელს შეუწყობს ჭადრაკის პოპულარიზაციას. მოიზიდავს მეტ ტურისტს და ხელს შეუწყობს ქვეყანაში ტურიზმის განვითარებას. ასევე, გათვალისწინებულია კოსტაქას N37ა-ში მდებარე ჭადრაკის სასახლისა და ალპური კლუბის შენობა-ნაგებობის ფასადის და ღირებული ელემენტების მხატვრულ არქიტექტურული მინათების სამუშაოები
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2025 წელს დასრულდება რეაბილიტაციის პირველი ეტაპი
დეტალური ინფორმაცია	საპროექტო ობიექტი გათვლილია დაახლოებით წლის მანძილზე 6 000 მონაწილეზე, ხოლო გამოყენებადი სივრცე - 6501.44 კვ.მ.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პროექტის სრული რეაბილიტაციის განხორციელების შედეგად მოხდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის იერსახის შეცვლა თანამედროვე სტანდარტების შესაბამისად

პროექტის დასახელება	სახიფრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (ADB) - მოსამზადებელი საკონსულტაციო (პროექტი - 6024)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ექსპლუატაცია და ავარიული შენობების გამაგრება/ჩანაცვლება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019-2026 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	„სახიფრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამის“ პროექტი. მიმდინარე სახეობი ხელშეკრულების ფარგლებში ქალაქ თბილისში ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურისა და სერვისების განვითარებას მიზნით - საპროექტო, საკონსულტაციო, სარეაბილიტაციო სტრატეგიის შემუშავება/განხორციელება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაფართოვდება სარეაბილიტაციო არეალი და მივიღებთ უფრო მეტ რეაბილიტირებულ, კეთილმოწყობილ, ადაპტირებულ სივრცეს ტურისტებისთვის და საქართველოს მოქალაქეებისთვის
დეტალური ინფორმაცია	1. მდინარე მტკვარზე საზოგადოებრივი და ტურისტული სატრანსპორტო მომსახურების განვითარება; 2. მდგრადი ურბანული მოხილობის გეგმის შემუშავება; 3. თბილისის მეტროს ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთება; 4. ვერის პარკის დეტალური დიზაინი; 5. დიღმის ჭალების განვითარების სტრატეგიის შემუშავება; 6. სუპერბლოკების დეტალური დიზაინის პროექტი; 7. სატრანსპორტო სისტემის მომადგენების განახლება. მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტში გათვალისწინებულია სესხის ფარგლებში გადასახდელი დღე.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	1.დედაქალაქის გაუმჯობესებული იერსახე 2.დედაქალაქის მნიშვნელოვანი რეკრეაციული პარკების მშენებლობა/რეაბილიტაცია; 3.რეაბილიტირებული მეტროსადგური; 4. გაზრდილი ტურისტული ზონები ქალაქში.

პროექტის დასახელება	სახიფრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (ADB) - საშენებლო ნაწილი (პროექტი - 4134)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ექსპლუატაცია და ავარიული შენობების გამაგრება/ჩანაცვლება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2021 წელი-2028 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	დაგეგმილი სახეობი ხელშეკრულების ფარგლებში ქალაქ თბილისში ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურისა და სერვისების განვითარებას მიზნით საშენებლო სამუშაოების განხორციელება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ახალი შექმნილების შექმნა დედაქალაქისთვის, დიღმის ჭალების მშენებლობის პროექტის სატენდერო პროცედურების დასრულება
დეტალური ინფორმაცია	1. მდინარე მტკვარზე საზოგადოებრივი და ტურისტული სატრანსპორტო მომსახურების განვითარება; 2. მდგრადი ურბანული მოხილობის გეგმის შემუშავება; 3. თბილისის მეტროს ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთება; 4. ვერის პარკის დეტალური დიზაინი; 5. დიღმის ჭალების განვითარების სტრატეგიის შემუშავება; 6. სუპერბლოკების დეტალური დიზაინის პროექტი; 7. სატრანსპორტო სისტემის მომადგენების განახლება. მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტში გათვალისწინებულია სესხის ფარგლებში გადასახდელი დღე.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაფართოვდება სარეაბილიტაციო არეალი და მივიღებთ უფრო მეტ რეაბილიტირებულ, კეთილმოწყობილ, ადაპტირებულ სივრცეს ტურისტებისთვის და საქართველოს მოქალაქეებისთვის

პროექტის დასახელება	დიღმის ჭალების პარკის მოწყობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გამწვანების ღონისძიებები (კოდი 03 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2026-2027წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	მოსახლეობისათვის დასვენების პირობების გაუმჯობესება და ჯანსაღი გარემოს შექმნა.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	შეიქმნება ახალი გამწვანებული სივრცეები, მოეწყობა რეკრეაციული, სპორტული და საბავშვო არეალები, დარიგდება მწვანე ნარგავები, მოეწყობა სარკავი სისტემა, საბაღ ფერნიტურა, პარკისთვის დამახასიათებელი სხვადასხვა ნაგებობები და სხვა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2026 წელს გაფორმებულია ხელშეკრულება და დაიწყება სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი საქალაქო პარკის მოწყობა

პროექტის დასახელება	თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	დასუფთავების ღონისძიებები (კოდი 03 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2018-2026 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის მიზანია დაეხმაროს თბილისელების ჯგუფს მყარი ნარჩენების შემცირების ავტოპარკის განახლებაში, არსებული გადამტყორთავი სადგურის მოდერნიზებასა და თბილისის ნაგავსაყრელის გამოწვევის მართვის სისტემის გაუმჯობესებაში.

	2018 წლის 27 ნოემბერს, საქართველოს მთავრობამ და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკმა (EBRD) ხელი მოაწერეს სასესიო ხელშეკრულებას, რომლის თანახმადაც თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის სისტემის სრულყოფისათვის 18.03 მილიონამდე ევრო გამოყოფილი, „თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტის“ მეშვეობით აღნიშნული თანხა მშენებ სამუშაოებსა და დონისძიებებს მომხმარებდა: 1) ნარჩენების შემგროვებელი სატვირთო ავტომანქანების (კუპანა ჩატკირთით და საწვანი მოწყობილობით) შეძენა ნაგავშოღების არსებული ავტოპარკის გასაძლევლად; (ჯამში 74 ერთეული მანქანა) 2) მყარი ნარჩენების არსებული გადამტვირთავი სადგურის მოდერნიზაცია; 3) თბილისის ნაგავსაყრდელის ამონაყონის მართვის სისტემის გაუმჯობესება. აღნიშნული დონისძიებების განხორციელებაზე, „თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტის“ კომპონენტების სახით მიმდინარეობს საკონსულტაციო ხასიათის სამუშაოები, კერძოდ: 1. თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი: თბილისის მყარი მუნიციპალური ნარჩენების სტრატეგია 2. თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი: პროექტის განხორციელების მხარდაჭერა, საინჟინრო პროექტირება, შესყიდვა და კონტრაქტის ზედამხედველობა 3. თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი: დანტრესტსებულ მხარეთა ჩართულობის და მონაწილეობის პროგრამა. პროექტის მიზანია დაეხმაროს თბილსერვის ჯგუფს მყარი ნარჩენების შემგროვებელი ავტოპარკის განახლებაში, არსებული გადამტვირთავი სადგურის მოდერნიზებასა და თბილისის ნაგავსაყრდელის გამონაყონის მართვის სისტემის გაუმჯობესებაში. მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტში გათვალისწინებულია სესხის ფარგლებში გადასახდელი დღგ. ასევე, გათვალისწინებულია თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტის (EBRD)-ის სესხის ფარგლებში გათვალისწინებული მესამე კომპონენტის დასრულების მიზნით, თბილისის ნაგავსაყრდელის ნაფური წყლების (ლიჩიტის) დამუშავების სისტემის გაუმჯობესების დონისძიებების დაფინანსება მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტიდან
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	
პროექტის მოსალოდნელი შვალედური შედეგი	2025 წლის ბოლოსთვის მოხდება გადამტვირთო სადგურის რეაბილიტაცია და თბილისის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე არსებული ნაფური წყლების სისტემის ნაწილობრივი რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პროექტის დასრულების შემდგომ მშს „თბილსერვის ჯგუფს“ ექნება მაღალი სტანდარტების ავტოპარკი, რომელიც მნიშვნელოვნად შეამცირებს კომპანიის ხარჯებს, ასევე, რეაბილიტირებული გადამტვირთო სადგური რომელიც უზრუნველყოფს ნარჩენების გადმოტვირთვის პროცესის დატვირთვისას და გადამტვირთო კონტეინერების დატვირთვის ოპტიმიზაციას და ბოლოს, რეაბილიტირებული ნაფური წყლების სისტემა, რომელიც შეამცირებს ნაგავსაყრელზე გამონაყონის მართვასთან დაკავშირებულ პრობლემებს.

პროექტის დასახელება	თბილისის ნარჩენების პოლიგონის გაუმჯობესების პროექტი (EBRD)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	დასუფთავების დონისძიებები (კოდი 03 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2026-2027 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	2024 წლის 15 მაისს, საქართველოსა და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკმა (EBRD) შორის ხელი მოეწერა სასესიო შეთანხმებას, რომლის ფარგლებშიც გამოიყო 20 მილიონი ევრო. ამ ეტაპზე, საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე არ არსებობს გაუმჯობესების სისტემა. შესაბამისად, დაგროვებული ენისიები იფრქვევა ატმოსფეროში. გაუმჯობესების სისტემის მოწყობით, ნაგავსაყრელზე ატმოსფეროში გაფრქვეული გაზის/ემისიების რაოდენობა შემცირდება. გაუმჯობესების სისტემის მოწყობა, უზრუნველყოფს ორიენტირებული საკითხების აღმოსაფხვრელად, რაც თავისთავად შეამცირებს ნაგავსაყრდელის ოპერირების შედეგად გამოწვეულ გარემოზე მავნე ზემოქმედებას. პროექტის ფარგლებში უნდა განხორციელდეს 1-ლი და მე-2-ე უჯრედების საბოლოო გადაფარვა, ხოლო, შევსების შემდეგ, გაფართოებული მე-3 უჯრედზე გაუმჯობესების სისტემის დამონტაჟება. მოსალოდნელია, რომ პროექტი შეამცირებს ატმოსფეროში მეთანის (როგორც LFG-ის ნაწილის) გამოფრქვევას ნაგავსაყრელზე არსებული გაზის მგროვებისა და დამუშავებით, ხელს შეუწყობს განახლებადი ენერგიის წარმოებას. ამდენად, პროექტის მიზანია თბილისში მდებარე დიდი ლილოს ნარჩენების პოლიგონის უჯრედების რეაბილიტაცია და ნარჩენების პოლიგონზე გაზის მგროვებისა და უტილიზაციის ობიექტის დამონტაჟება.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	გაუმჯობესების სისტემის მოწყობით, ნაგავსაყრელზე ატმოსფეროში გაფრქვეული გაზის/ემისიების რაოდენობა შემცირდება. გაუმჯობესების სისტემის მოწყობა, უზრუნველყოფს ორიენტირებული, მწვავე გარემოსდაცვითი საკითხების აღმოსაფხვრელად, რაც თავისთავად შეამცირებს ნაგავსაყრდელის ოპერირების შედეგად გამოწვეულ გარემოზე მავნე ზემოქმედებას. პროექტის ფარგლებში უნდა განხორციელდეს 1-ლი და მე-2-ე უჯრედების საბოლოო გადაფარვა, ხოლო, შევსების შემდეგ, გაფართოებული მე-3 უჯრედზე გაუმჯობესების სისტემის დამონტაჟება. მოსალოდნელია, რომ პროექტი შეამცირებს ატმოსფეროში მეთანის (როგორც LFG-ის ნაწილის) გამოფრქვევას ნაგავსაყრელზე არსებული გაზის მგროვებისა და დამუშავებით, ხელს შეუწყობს განახლებადი ენერგიის წარმოებას. ამდენად, პროექტის მიზანია თბილისში მდებარე დიდი ლილოს ნარჩენების პოლიგონის უჯრედების რეაბილიტაცია და ნარჩენების პოლიგონზე გაზის მგროვებისა და უტილიზაციის ობიექტის დამონტაჟება. მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტში გათვალისწინებულია სესხის ფარგლებში გადასახდელი დღგ.
პროექტის მოსალოდნელი შვალედური შედეგი	2026 წლის ბოლოსთვის შეიქრევა და ხელშეკრულება გაფორმდება გამარჯვებულ კომპანიათა, რომელიც დაიწყებს პროექტ მუშაობას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	1) პოლიგონზე არსებული უჯრედების საბოლოო გადაფარვა; 2) გაუმჯობესების სისტემის მოწყობა.

პროექტის დასახელება	თბილისის ნარჩენების გადამუშავების პროექტი (EBRD)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	დასუფთავების დონისძიებები (კოდი 03 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2026-2027 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	2024 წლის 20 თებერვალს, საქართველოსა და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკმა (EBRD) შორის ხელი მოეწერა სასესიო შეთანხმებას, რომლის ფარგლებშიც გამოიყო 26 მილიონი ევრო. დღევანდელი მდგომარეობით, საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე არ არსებობს მასალების აღმდგენი/შეპანიერ-ბიოლოგიური დამუშავების ობიექტი. აღნიშნული ობიექტი იღებს სპარირებულად მგროვებულ რეციკლირებად მასალებს და უზრუნველყოფს მათ სეპარაციას, დამუშავებას და შენახვას, ხელახალი წარმოებისა და გადამუშავების პროცესებში წვდომულად გამოყენების მიზნით. 2023 წლის მდგომარეობით, ლილოს ნაგავსაყრელ პოლიგონზე შემოსული ნარჩენების რაოდენობა შეადგენს საშუალოდ 420,000 ტონას, რომლის დაახლოებით 30-40% შეადგენს რეციკლირებადი ნარჩენია. ვინაიდან, ამ ეტაპზე არ ხდება ნარჩენის სეპარაცია, მასალების ამოღება და რეციკლირება, აღნიშნული ნარჩენის რესურსი ნაგავსაყრელზე თავსდება და არ ხდება ეკონომიკური სარგებლის მიღება. მასალების აღმდგენი/შეპანიერ-ბიოლოგიური დამუშავების ობიექტის აშენება და ფუნქციონირება კი ყოველივე აღნიშნულს შეუწყობს ხელს.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	დღევანდელი მდგომარეობით, საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე არ არსებობს მასალების აღმდგენი/შეპანიერ-ბიოლოგიური დამუშავების ობიექტი. აღნიშნული ობიექტი იღებს სპარირებულად მგროვებულ რეციკლირებად მასალებს და უზრუნველყოფს მათ სეპარაციას, დამუშავებას და შენახვას, ხელახალი წარმოებისა და გადამუშავების პროცესებში წვდომულად გამოყენების მიზნით. გარდა ამისა, ამ ეტაპზე არ არის დაწერული ნარჩენების წინასწარი ბიოლოგიური დამუშავების პროცესი, მათ ნაგავსაყრელზე განთავსებამდე. ეს ნიშნავს, რომ ნაგავსაყრელზე მოთავსებული ნარჩენები წარმოქმნის ემისიებს (ბიოგაზი, სუნი და გამონაჟონი) თავისი სრული პოტენციალით. ბიოლოგიური დამუშავების მთავარი უპირატესობა გაზდავით ის, რომ იგი მნიშვნელოვნად ამცირებს ნარჩენების მიერ წარმოქმნილ ემისიებს (გაზი, ნაფური წყლები, სუნი). ასევე, ამცირებს ნაგავსაყრდელის ექსპლუატაციის ხარჯებსაც. და ბოლოს, პროექტის მიერ შემოთავაზებული შეპანიერ-ბიოლოგიური დამუშავების დაწერვა იძლევა მეორადი სუწავის (RDF) წარმოების შესაძლებლობასაც. 2023 წლის მდგომარეობით, ლილოს ნაგავსაყრელ პოლიგონზე შემოსული ნარჩენების რაოდენობა შეადგენს საშუალოდ 420,000 ტონას, რომლის დაახლოებით 30-40% შეადგენს რეციკლირებადი ნარჩენია. ვინაიდან, ამ ეტაპზე არ ხდება ნარჩენის სეპარაცია, მასალების ამოღება და რეციკლირება, აღნიშნული ნარჩენის რესურსი ნაგავსაყრელზე თავსდება და არ ხდება ეკონომიკური სარგებლის მიღება. მასალების აღმდგენი/შეპანიერ-ბიოლოგიური დამუშავების ობიექტის აშენება და ფუნქციონირება კი ყოველივე აღნიშნულს შეუწყობს ხელს. მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტში გათვალისწინებულია სესხის ფარგლებში გადასახდელი დღგ.
პროექტის მოსალოდნელი შვალედური შედეგი	2026 წლის ბოლოსთვის შეიქრევა და ხელშეკრულება გაფორმდება გამარჯვებულ კომპანიათა, რომელიც დაიწყებს პროექტ მუშაობას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პროექტის დასრულების შემდგომ, დიდი ლილოს ნაგავსაყრელზე იფუნქციონირებს მასალების აღმდგენი/შეპანიერ-ბიოლოგიური დამუშავების ობიექტი, რომელიც ხელს შეუწყობს ნარჩენის სეპარაციას, მასალების ამოღებასა და რეციკლირებას, მნიშვნელოვნად შეამცირებს ნარჩენების მიერ წარმოქმნილ ემისიებს (გაზი, ნაფური წყლები, სუნი) და ამასთან, ნაგავსაყრდელის ექსპლუატაციის ხარჯებსაც. გარდა აღნიშნულისა, მოქმედი ობიექტის ფუნქციონირება იძლევა მეორადი სუწავის (RDF) წარმოების შესაძლებლობასაც.

პროექტის დასახელება	სამხედრო ქალაქის პარკის მოწყობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სამხედრო ქალაქის პარკის მოწყო (კოდი 03 04 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2024-2026 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	რეკრეაციული გამწვანებელი სივრცეების მოწყობის შედეგად საგრძნობლად გაუმჯობესდება დედამაქალაქის ეკოლოგიური მდგომარეობა, იერსახე და ქალაქის მოსახლეობის ჯანსაღი დასვენების პირობები. მწვავე ნარჩენებით ტერიტორიების შევსება მნიშვნელოვნად ხელს შეუწყობს კლიმატის ცვლილების ნეგატიური ზეგავლენის შეზღუდვას, მოსახლეობის ფსიქიკური და ფიზიკური ჯანმრთელობის გაუმჯობესებას და შესაბამისი ინფრასტრუქტურის განვითარებას. შესაბამისად, აღნიშნული პარკი, როგორც სამხედრო ქალაქის, ისე თბილისის ყველა მცხოვრებისთვის. იქვეა მულტიფუნქციურ სარეკრეაციო და გამაჯანსაღებელ კერად, შესაბამისი ინფრასტრუქტურული ობიექტებით.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	სამხედრო ქალაქის ტერიტორიაზე პარკის განაშენიანების ფართობია 116800 კვ.მ. ტერიტორიის ლანდშაფტი არაერთგვაროვანია რელიეფის მკვეთრი ცვლილებებით. ტერიტორიის დიდი ნაწილი გაუმწვანებელია და განივდის ხე-ნარგავების ნაკლებობას. აღნიშნულ პარკთან მისვლა შესაძლებელია როგორც ცენტრალური მაგისტრალიდან, ასევე კალთების ქუჩიდან. აღნიშნული პარკი, თავის სიდიდით, შესაძლებლობას იძლევა განვითარდეს ბევრი სხვადასხვა ფუნქციური დატვირთვის ცენტრად. ტერიტორია დაყოფილია ექვს ძირითად სივრცედ, რომლებიც ერთმანეთთან დაკავშირებულია საფეხმავლო და ველო ბილიკებით. მოხდება მთლიანი პარკის ღვინდროლოგიური განახლება და მრავალფეროვანი ხე-ნარგავების დარგვა. ტერიტორიაზე სულ დარგდება 8280 ძირი მწვანე ნარგავი (მათ შორის: 3600 ძირი სასივრცო ფორმა ხე და 4680 ძირი სასივრცო ფორმა ბუჩქი). ასევე მრავალე იქნება გამწვანებული (გაზონი) მიწფრები (1 ჰა) და ბალახის განთავსება მოხდება 8 ჰა მიწის ნაკვეთზე. ტერიტორიის ძირითადი ნაწილები აღჭურვილი იქნება სარწყავი სისტემებით და შესაბამისი ნარგავების მოსაუდლო ინფრასტრუქტურით. ტერიტორიაზე მთლიანად განახლება განათების და სამელიორაციო ინფრასტრუქტურა, მოწყობა საავარჯიშო, მოსასვენებელი და გასართობი სივრცეები, განთავსდება კინოლოგიური პარკი, სკეიტ პარკი, ფაშორეკი, მშრალი მაღრვანი, პარკურ პარკი, აპზითაქტრი, საბავშო სივრცეები და სხვა.
პროექტის მოსალოდნელი შვალედური შედეგი	2024 წელს დაფორმებულია ხელშეკრულება და დაწყება სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მოეწყობა ახალი საქალაქო პარკი
-------------------------------------	-------------------------------

პროექტის დასახელება	ვაკის პარკის შადრევნების კასკადის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ვაკის პარკის შადრევნების კასკადის რეაბილიტაცია (კოდი 03 04 03)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2025 -2027წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ.თბილისში, ვაკის პარკის ტერიტორიაზე არსებული შადრევნები და კასკადი (444 გრძ.მ) წარმოადგენს ისტორიული მემკვიდრეობის ძეგლს, რომელიც დღევანდელი მდგომარეობით სრულად ამორტიზებულია და მომლითა მისი საინჟინრო სისტემ. არქიტექტურული ნაწილი სპეირობს რესტავრაციას ისე, რომ ობიექტმა არ დაკარგოს ავთენტურობა და აღდგას თავისი დამახასიათებელი სახით. რადკაპრობ რეაბილიტაციას სპეირობს კასკადის ჰიდროლოგიური საინჟინრო სისტემ. ვაკის პარკის ცენტრალური ღერძის გასწვრივ არსებული შადრევნები კასკადთან ერთად, უნდა წარმოადგენდეს ერთ უწყვეტ სისტემას, რაც გარდა ვიზუალის უზრუნველყოფის მიზნადღეული წყლის გამაყენება ხელმოიხდეს . გარდა ამისა სეზონურად უნდა მოხდეს კუს ტბის წყალსატვის წყლის გარკვეული რაოდენობით შეესებას, რომელიც ამ ეტაპისთვის შესაბამისი ინფრასტრუქტურის არ არსებობის გამო ვერ ხდება.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	შეიქმნება ახალი გაუმჯობესებული სივრცები, მოეწყობა რეკრეაციული, სპორტული და საბავშვო არელები, დარიცხება მწვერ ნარგავები, მოეწყობა სარკავი სისტემა, საბადო ფორმირება, პარკისთვის დამახასიათებელი სხვადასხვა ნაგებობები და სხვა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	შემუშავებულია პროექტი, გაფორმებულია ხელშეკრულება, დაწყებულია დემონტაჟი/შენებლობის სამუშაოები სამშენებლო წესების დაცვით
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი შადრევნების კასკადის მოწყობა სამშენებლო წესების დაცვით

პროექტის დასახელება	N43 ბაგა-ბაღის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სკოლაშეღი აფხრდის დაწესებულებების ხელშეწყობა (კოდი 07 01 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ ქ თბილისის ბაგა-ბაღების მართვის სააგენტო
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2024-2026წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	N43 ახალი საბავშვო ბაგა-ბაღის მშენებლობის მიზანია აღსაზრდელთა სასწავლო-სააღმწოდლო გარემოს გაუმჯობესების და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით თბილისის საჯარო საბავშვო ბაგა-ბაღების ინფრასტრუქტურის განვითარება, საბავშვო ბაგა-ბაღებში კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი ასაკის ბავშვების მოთხოვნის დაკმაყოფილება.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	არსებული პროექტის ფარგლებში მაღალ მოთხოვნად უბანში მომდინარე N 43 ბაგა ბაღის ახალი შენობის მშენებლობა ითვალისწინებს მოცულობითი მეტი რაოდენობის აღსაზრდელს, ყველა სტანდარტის დაცვით, 3673 კვადრატულ მეტრზე გაშენებული 3 სართულიანი შენობა-ნაგებობა, რომლის ფართი განისაზღვრება 3268.1 კვადრატული მეტრით
პროექტის მოსალოდნელი მუდღეოფური შედეგი	შენობის მშენებლობის დასრულება სამშენებლო წესების დაცვით
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ბაგა ბაღის შენობის გაცემა ექსპლუატაციაში, რომელიც დაკომპლექტებული იქნება 14 სააღმწოდლო ჯგუფით, და მოცულობითი 410 მდე აღსაზრდელს.

პროექტის დასახელება	N196 ბაგა ბაღის ახალი შენობის მშენებლობა
პროიექტივები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სკოლაშედილი აღზრდის დაწესებულებების ხელშეწყობა (კოდი 07 01 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)პ ქ თბილისის ბაგა-ბაღების მართვის სააგენტო
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2025-2027წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	N196 ახალი საბავშვო ბაგა-ბაღის მშენებლობის მიზნია აღსაზრდელთა სასწავლო-სააღმწერლო გარემოს გაუმჯობესების და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით თბილისის საჯარო საბავშვო ბაგა-ბაღების ინფრასტრუქტურის განვითარება, საბავშვო ბაგა-ბაღებში კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი ასაკის ბავშვების მოთხოვნის დაკმაყოფილება.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	არსებული პროექტის ფარგლებში მაღალ მოთხოვნად უზნაირ მიმდინარე N 196 ბაგა ბაღის ახალი შენობის მშენებლობა ითვალისწინებს მოცმასხურის შეტი რაოდენობის აღსაზრდელს , ყველა სტანდარტის დაცვით, 7540 კვადრატულ მეტრზე გამშენებლად 2 სართულიანი შენობა-ნაგებობა, რომლის ფართი განისაზღვრება 2776 კვადრატული მეტრით
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	შენობის მშენებლობის დასრულება სამშენებლო წესების დაცვით
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ბაგა ბაღის შენობის გაგება ექსპლუატაციაში, რომელიც დაკომპლექტებული იქნება 20 სააღმწერლო კედლით, და მოცმასხურება 580 მდო აღსაზრდელს.

პროექტის დასახელება	N26 ბაგა-ბაღის შენობის ადგილას ახალი შენობის მშენებლობა
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სკოლაშენი ალზრდის დაწესებულებების სელმეწყობა (კოდი 07 01 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ ქ თბილისის ბაგა-ბაღების მართვის სააგენტო
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2025-2026წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	N26 ახალი საბავშვო ბაგა-ბაღის მშენებლობის მიზანია აღსაზრდელთა სასწავლო-სააღმწერლო გარემოს გაუმჯობესების და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით თბილისის საჯარო საბავშვო ბაგა-ბაღების ინფრასტრუქტურის განვითარება, საბავშვო ბაგა-ბაღებში კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი აკადემიური მოთხოვნის დაკმაყოფილება.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	არსებული პროექტის ფარგლებში მადლ მოთხოვნად უბანი მიმდინარე N 26 ბაგა ბაღის ახალი შენობის მშენებლობა ითვალისწინებს მოემსახუროს მეტი რაოდენობის აღსაზრდელს , ყველა სტანდარტის დაცვით, საერთო ფართი შეადგენს 3202 კვ.მ. კვადრატულ მეტრზე გამშენებული 2 სართულიანი შენობა-ნაგებობა, რომლის ფართი განისაზღვრება 2235 კვადრატული მეტრით
პროექტის მოსალოდნელი შედეგები	შენობის მშენებლობის დასრულება სამშენებლო წესების დაცვით
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ბაგა ბაღის შენობის გაგება ექსპლუატაციაში, რომელიც დაკომპლექტებული იქნება 6 სააღმწერლო ჯგუფით, და მოემსახურება 175 მდე აღსაზრდელს.

პროექტის დასახელება	N37 ბაგა ბადის კაპიტალური რეაბილიტაცია
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სკოლაშედი ალზრდის დაწესებულებების შედგენა (კოდი 07 01 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ ქ თბილისის ბაგა-ბაღების მართვის სააგენტო
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2024-2026წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	N 37 საბავშვო ბაგა-ბადის რეაბილიტაციის მიზანია აღსაზრდელთა სასწავლო-სააღმწოდლო გარემოს გაუმჯობესების და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით თბილისის საჯარო საბავშვო ბაგა-ბაღების ინფრასტრუქტურის განვითარება, საბავშვო ბაგა-ბაღებში კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი ასაკის ბავშვების მოთხოვნის დაკმაყოფილება.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	არსებული პროექტის ფარგლებში მადლო მოთხოვნად უბანი მიმდინარე N 37 ბაგა ბადის შენობის რეაბილიტაცია ითვალისწინებს მოცმასხურის შეტე რაოდენობის აღსაზრდელს , ვეკლა სტანდარტის დაცვით, 4731 კვადრატული მეტრზე გაშენებული 2 სართულიანი შენობა-ნაგებობა, რომლის ფართი განისაზღვრება 2358 კვადრატული მეტრით
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტაცია დასრულება 2026 წელს
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ბაგა ბადის შენობის გაცემა ექსპლუატაციაში, რომელიც დაკომპლექტებულ იქნება 14 სააღმწოდლო ჯგუფით, და მოცმასხურება 410 მდე აღსაზრდელს.

პროექტის დასახელება	"აშერის" საორთული კომპლექსის (მოედნების) მშენებლობა
პროიექტის ტიპი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	კულტურა, სპორტი და ახალგაზრდობა

პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სპორტული მოედნების მშენებლობა, რეკონსტრუქცია (კოდი 08 06 03)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის კულტურის, განათლების, სპორტისა და ახალგაზრდულ საქმეთა საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2026-2028წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში, "გლდანში მდებარე "ამერის" საფეხბურთო მოედნები დაზიანებულია და საჭიროებს დემონტაჟს და ახალი მოედნების მოწყობას, შესაბამისად, განხორციელდება "ამერის" სპორტული კომპლექსის (მოედნების) სამშენებლო სამუშაოების საპროექტო-საბარჯთადრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება და მშენებლობა. ტერიტორიაზე ასევე, გათვალისწინებულია ტრიბუნების მოწყობა და ადმინისტრაციული შენობის აშენება, სადაც განთავსდება გასახლდები და სველი წერტილები. ინფრასტრუქტურით ისარგებლებს 2 000-მდე ბენეფიციარი.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ტერიტორიაზე განთავსდება: • ფეხბურთის მოედნები ტრიბუნით • ადმინისტრაციული შენობა
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2026 წელს მომზადდება საპროექტო-საბარჯთადრიცხვო დოკუმენტაცია
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სპორტული სერვისებით მოსარგებლე მოსახლეობა

პროექტის დასახელება	დიდშის მასივში, მე-3 კვარტალში მრავალფუნქციური სპორტული კომპლექსის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	კულტურა, სპორტი და ახალგაზრდობა
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	დიდშის მასივში, მე-3 კვარტალში მრავალფუნქციური სპორტული კომპლექსის მშენებლობა (კოდი 08 06 07)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის კულტურის, განათლების, სპორტისა და ახალგაზრდულ საქმეთა საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2024-2029 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში, დიდშის მასივში, მე-3 კვარტალში განხორციელდება მრავალფუნქციური სპორტული კომპლექსის სამშენებლო სამუშაოები. მოსახლეობის რაოდენობიდან გამომდინარე და მაღალი მომართუიანობის გამო აღვიღებულია აღნიშნულ ტერიტორიაზე თანამედროვე საერთაშორისო სტანდარტების სპორტული ინფრასტრუქტურის შექმნა, რომელშიც საუკეთესო სავარჯიშო პირობები ექნებათ დაწყებ და პროფესიონალ სპორტსმენებს.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	კომპლექსის მშენებლობის სავარაუდო ღირებულებაა 45 000 000 ლარი. კომპლექსში განთავსდება: • მრავალფუნქციური დარბაზი; • ტანვარჯიშის და ცეკვის დარბაზი; • ფარეკაობის დარბაზი; • ფიტნეს დარბაზი; • ორი სადგრაო აუზი; • ორი ზოგბურთის კორტი; • საკონფერენციო სივრცე; • სასწავლო აუდიტორიები; • სასტუმრო ნომრები; ასევე შენობაში განთავსდება სხვადასხვა სპორტული და კულტურული სივრცეები.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2026 წლის ბოლოს გაფორმებული იქნება ხელშეკრულება და დაიწყება მშენებლობის პირველი ეტაპი
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სპორტული სერვისებით მოსარგებლე მოსახლეობა

პროექტის დასახელება	ბაკეებში დახურული ფეხბურთის მოედნის, ღია საფურაო აუზების და პადელის მოედნების მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	კულტურა, სპორტი და ახალგაზრდობა
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	08 06 04 სპორტული მოედნების მშენებლობა, რეკონსტრუქცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის კულტურის, განათლების, სპორტისა და ახალგაზრდულ საქმეთა საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2026- 2028
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში, ბაკეებში აშენდება დახურული 7X7-ზე ფეხბურთის მოედანი და ფიტნეს დარბაზი, ასევე მოეწყობა ორი ღია ტიპის საფურაო აუზი და პადელის კორტები
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ტერიტორიაზე განთავსდება: • დახურული ფეხბურთის მოედანი • ფიტნეს დარბაზი • საფურაო აუზები • პადელის მოედნები
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2026 წელს მომზადდება საპროექტო-სახსარჯთადრიცხვო დოკუმენტაცია
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სპორტული სერვისებით მოსარგებლე მოსახლეობა